



Ligue Haut de France de char à voile

Siège : **MDADT du Boulonnais** Route de la Trésorerie 62126 Wimille

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2020

Samedi 18 janvier 2020

Introduction :

Le quorum est atteint 22 voix représentées sur 28 « voir signatures en fin de document »

22 structures identifiées dont 17 qui ont un droit de vote à 1 voix au minimum.

Je remercie les personnes présentes ce jour, ainsi que celles qui se sont excusées et retenues par d'autres obligation.

Je remercie la maison départementale de Wimille qui nous accueille aujourd'hui, ainsi que madame Merlin qui nous facilite les accès sur le site y compris le samedi ou tard le soir en semaine.

Nous allons passer à l'ordre du jour.



Ligue Haut de France de char à voile

Siège : **MDADT du Boulonnais** Route de la Trésorerie 62126 Wimille

Approbation du compte rendu de l'AG 2019

Le CR est en ligne sur le site depuis une année, sans commentaire depuis. Je vous propose donc un vote à main levée.

Contre : 0

Abstention : 0

Pour : **A l'unanimité**

Je vous remercie pour votre confiance accordée à l'équipe.

Rapport moral AG 2020

En ce mois de janvier je vous souhaite à toutes et à tous un très bonne année sportive 2020.
Tout d'abord je vous remercie de vous être déplacés pour ce moment important dans la vie d'une ligue, d'autant plus que c'est une année électorale qui va restructurer la ligue pour 4 années.

Voici en quelques mots un rapide retour sur cette année.

Cette année 2019 a été particulièrement difficile à suivre tant au niveau du CNDS que du point de vue fédéral.

Le CNDS après bien des réunions inutiles à finit par trouver un point de sortie.

Les clubs n'ont plus accès au CNDS, les CD doivent se coordonner avec la ligue qui elle même se coordonne avec le projet fédéral.

Je dois ici remercier notre DTN Daniel Chareyron qui avec son équipe fédérale s'est énormément impliquer à la reconstruction des dossiers de subvention.

Voici le résultat de ce travail :

Projet Sportif Territorial	5 000€
Inclusion par le sport	12 000€
ETR	5 000€ « à rapprocher des 4 000€ en 2019 »

La dotation tardive de ces budgets ne permettra que l'instruction des actions en T1 2020 avec un objectif de justificatifs en début T2 2020.

Les CD et la ligue coordonneront les justificatifs avec le DTN.

La région HDF nous maintient sa confiance, et nous renouvelle son aide de 7 000€ pour 2019.

A nouveau le DTN et son équipe se sont mobilisés pour défendre le projet d'inclusion par le sport qui pourrait faire l'objet d'une subvention spécifique en coordination avec le CNDS.

Au moment où j'écris ces lignes je ne connais pas encore le résultat de l'audition, ils seront publiés le 5 février au stade couvert de Liévin lors du forum organisé par l'APPELS.

Je tiens à remercier l'ensemble de nos partenaires qui nous ont apporté une aide bien vaillante dans les méandres administratives.

Le sujet du nouveau support jeune :

Bien que nous ayons eu de nombreuses heures de dialogues avec la fédération nous n'avons pas été entendus.

Il y a donc à ce jour 3 constructeurs en concurrence sur une période de 4 années avant une prise de décision définitive sur les options retenues.

Nos clubs font face à ce nouveau défi avec leurs moyens, aucun plan de financement étant prévu.

L'égalité et l'équité entre les jeunes pilotes n'est plus garantie et je ne partage pas cette vision du sport.

Malgré cela nos clubs restent dynamiques et ont maintenus l'organisation de courses de portée nationale et internationale.

Organisation en 2020 de toutes les finales seniors des championnats de France

Organisation en 2020 des championnats d'Europe

Organisation en 2021 de la finale des championnats de France des jeunes

Sur le plan sportif, notre ligue a de nouveau largement brillé tant sur le plan national qu'international.

Vous découvrirez le détail dans le rapport de la commission sportive.

La ligue va se renouveler et l'ensemble des postes ne seront pas pourvus. Moi-même je cède la place faute de temps nécessaire à assumer correctement cette passionnante mission.

Je tiens à remercier l'ensemble de l'équipe pour le travail fourni « Trésorerie, compétitions, formations, communication, ETR » et je souhaite le meilleur à nos successeurs.

Je tiens surtout à remercier l'ensemble des bénévoles de nos clubs sans qui rien ne serait possible.

Merci de votre confiance.

Bilan financier de l'association

Ligue HAUT DE FRANCE de CHAR A VOILE

Exercice : 2019

3 993,14 €

ETAT FINANCIER - RECETTES

Subventions 2019

* REGION	7 000,00 €
* CNDP	22 000,00 €
* Recettes Fonds propres	0,00 €
* Intérêts bancaire	278,33 €
* Formation CQP	6 600,00 €
* Formation formateur	320,00 €
* Cotisations clubs	1 050,00 €

TOTAL = 37 248,33 €

ETAT FINANCIER - DEPENSES

* REGION provision	0,00 €
Fournitures Administratives	118,68 €
Frais bancaires	19,50 €
Formation CQP	5 600,00 €
Formation Formateur ETR	1 310,40 €
Formation Ecole de sports	1 872,40 €
Fonctionnement ETR	1 484,21 €
Aide aux compétitions	350,00 €
Aide aux championnats d'Europe 2020	5 500,00 €
Placement provisoire action a venir	17 000,00 €

Bilan synthèse



6 Budget de l'association			
Ligue Nord-Pas-de-Calais-Somme			
Exercice : 2019			0
CHARGES	MONTANT (2) EN EUROS	PRODUITS (1)	MONTANT (2) EN EUROS
60 - Achat		70 - Vente de produits finis, prestations de services, marchandises	
Achats d'études et de prestations de services		Prestation de services – prêts matériels	0
Fournitures administratives	119	Ventes de marchandise	
Fournitures non stockables (eau, énergie)		Produits des activités annexes	
Equipements et matériels (char à voile)	0		
Autres fournitures réception, manifestations	0		
61 - Services extérieurs		74 - Subventions d'exploitation	
Sous traitances générale		Etat : (précisez le (s) ministère (s) sollicité (s))	
Locations		-D.D.J.S. - C.N.D.S.	22000
Entretien et Réparation		clubs	0
Assurance		ligue fonds propres	0
Documentation		CD62	0
Divers		Region	7000
		services, marchandises	0
62 - Autres services extérieurs		Subvention FFCV Action Benevole	0
Rémunérations intermédiaires et honoraires			
Lutte contre le dopage		Commune (s)	
Publicité - publication	0	Formation CQP	6600
Fonctionnement ETR Déplacements, missions	1484	Formation formateurs	320
Frais postaux et de télécommunications	0		
Services bancaires, autres	20	Organismes sociaux (à détailler)	
63- Impôts et taxes		-	
Impôts et taxes sur rémunération,		Fonds européens	
Autres impôts et taxes		CNASEA (emplois aides)	
64 - Charges de personnel		Autres recettes (précisez)	
Versement CNDS 2016	0		
Formation Ecole de sports	1872	Ristournes licences FFCV	0
Formation CQP jeunes	5600	75- Autres produits de gestion courante	
Formation Formateur	1310	-cotisations clubs et bases -écoles	1050
Formation B96	0		
65 - Autres charges de gestion courante		76 - Produits financiers	278
66 - charges financières		77 - Produits exceptionnels	
67 - Charges exceptionnelles - coupes		78 - reprises sur amortissements et provisions	
récompenses - Aides compétitions	5850	79 - transfert de charges	
68 - Dotation aux amortissements			
(provisions sur LA actions CNDS 2019 en 2020)	17000		
(provisions actions CNDS 2019 en 2020)	3993		
TOTAL DES CHARGES PREVISIONNELLES	37248	TOTAL DES PRODUITS PREVISIONNELLES	37248
86- Emplois des contributions volontaires en nature		87 - contributions volontaires en nature	
TOTAL DES CHARGES	37248	TOTAL DES PRODUITS	37248



Ligue Haut de France de char à voile

Siège : **MDADT du Boulonnais** Route de la Trésorerie 62126 Wimille

Pour mémoire les subventions ne sont définitivement attribuées que lorsque les justificatifs des actions ont été validés par les services de l'état. Cela nécessite de conserver un fond de roulement en adéquation des aides pour le bon fonctionnement de la ligue.

Nous disposons au 01/01/2019 **avant la finalisation de l'attribution des subventions 2019 qui aura lieu en 2020.**

Sur le compte courant 22 924€

Sur le livret 52 264€

Vote du budget 2019

Je vous propose un vote à main levée si vous en êtes d'accord, ou nous passons par un vote à bulletin secret :

Contre : 0

Abstention : 0

Pour : **A l'unanimité**

Je vous remercie pour votre confiance accordée à l'équipe.

Ligue Haut de France de char à voile

Siège : MDADT du Boulonnais Route de la Trésorerie 62126 Wimille

Budget prévisionnel 2020

Exercice : 2020 prévisionnel			
CHARGES	MONTANT (2) EN EUROS	PRODUITS (1)	MONTANT (2) EN EUROS
60 - Achat		70 - Vente de produits finis, prestations de services, marchandises	
Achats d'études et de prestations de services		Prestation de services – prêts matériels	0
Fournitures administratives	119	Ventes de marchandise	
Fournitures non stockables (eau, énergie)		Produits des activités annexes	
Equipements et matériels (char à voile)	0		
Autres fournitures réception, manifestations	0		
61 - Services extérieurs		74 - Subventions d'exploitation	
Sous traitances générale		Etat : (précisez le (s) ministère (s) sollicité (s))	
Locations		-D.D.J.S. - C.N.D.S.	5000
Entretien et Réparation		report CND	0
Assurance		ligue fonds propres	0
Documentation		CD62	0
Divers		Région	7000
		services, marchandises	0
62 - Autres services extérieurs		Subvention FFCV Action Bénévole	0
Rémunérations intermédiaires et honoraires			
lutte contre le dopage		Commune (s)	
Publicité – publication	0	Formation CQP	5000
Fonctionnement ETR Déplacements, missions	1479	Formation Initiateurs	150
Frais postaux et de télécommunications	0		
Services bancaires, autres	20	Organismes sociaux (à détailler)	
63- Impôts et taxes		-	
Impôts et taxes sur rémunération,		-	
Autres impôts et taxes		Fonds européens	
64 - Charges de personnel		CNASEA (emplois aidés)	
Action CND 2019-2020	20993	Autres recettes (précisez)	
Formation Ecole de sports	8000	Ristournes licences FFCV	0
Formation CQP jeunes	5500	75- Autres produits de gestion courante	
Formation Formateur	1310	-cotisations clubs et bases -écoles	1000
Formation B96	1000		
65 - Autres charges de gestion courante		76 - Produits financiers	278
66 - charges financières		77 - Produits exceptionnels	
67 - Charges exceptionnelles - coupes		78 - reprises sur amortissements et	17000
récompenses - Aides compétitions	1000	provisions	3993
68 - Dotation aux amortissements		79 - transfert de charges	
TOTAL DE S CHARGES	39421	TOTAL DE S PRODUITS	39421



Ligue Haut de France de char à voile

Siège : **MDADT du Boulonnais** Route de la Trésorerie 62126 Wimille

Vote du budget 2020 prévisionnel

Je vous propose un vote à main levée si vous en êtes d'accord, ou nous passons par un vote à bulletin secret :

Contre : 0

Abstention : 0

Pour : **A l'unanimité**

Je vous remercie pour votre confiance accordée à l'équipe.

Rapport Equipe Technique Régionale (ETR)

Nos écoles de sport continuent à fonctionner et à former les jeunes pilotes de notre région.

Comme dans tous les sports il est difficile d'attirer et de maintenir chaque année de nouveaux licenciés.

Cette filière de formation maintient un haut niveau de résultat de nos pilotes lors des CFJ. La ligue essaye de maintenir un flux de financement afin de maintenir ces structures.

Une autre activité est la formation de nos jeunes par la formation INITIATEUR et des activités d'arbitrage et de pointage. Nous souhaitons maintenir annuellement ces activités afin de garantir un haut niveau d'encadrement lors des courses.

Concernant les formations des CQP, cette formation devra s'auto financer à minimum car la baisse des subventions ne pourra pas nous permettre d'y contribuer.

L'ensemble de ces actions reposent sur l'engagement de nos bénévoles que nous remercions à nouveau en cette occasion.

Le remplacement du support pour nos jeunes pilotes est un sujet d'inquiétude car le financement de ces machines ne pourra être assuré pour de nombreux clubs.

Questions ou remarques :

Rapport de la commission Formation

Un recensement des besoins a été lancé auprès des structures : clubs et écoles, en début d'année 2019, et les deux demandes de formations ont pu aboutir durant l'année 2019.

FORMATION DE FORMATEURS

Cette année 2019, la ligue des Hauts de France a été sélectionnée pour recevoir une formation Nationale de Formateurs du 23 au 27 novembre 2019 sur le site de la maison du Département à Wimille.

Cette formation proposée à tous les éducateurs sportifs en poste dans la ligue a rencontré un vif succès.

15 éducateurs de la région ont suivi cette formation

4 formateurs en recyclage

11 éducateurs ont intégré la liste officielle des formateurs de la FFCV

La ligue a financé cette formation avec la Fédération Française de char à voile



FORMATION DE FORMATEURS - NOVEMBRE 2019

La ligue compte à ce jour **19** formateurs habilités

BOONE	Lionel	1-Eolia Picardie Fort-Mahon
CARON	Gaëtan	1-Le Touquet Paris-Plage
DELEPOUVE	Nicolas	1-CN Merlimont
DEVIGNE	Gérard	1-CVCCO Boulogne
DEVIGNE	Nathalie	C.V.C.C.O Boulogne sur Mer
FOUCHER	Christophe	1-Mer et Rencontres
FOURNIER	Mickael	1-Eolia Picardie Fort-Mahon
Gleizes	Grégory	C.V.C.C.O Boulogne sur Mer
HOYER	Johnny	1-CVCCO Boulogne
SZLEZAK	Jean Michel	Mer et rencontres
MELIN	Laura	1-CVCCO Boulogne
MORIN	Aymeric	1-CVCCO Boulogne
NOEL	Philippe	1-Au Gré du Vent Camiers
NOGUIER	François	1-Eole Club Berck
PORCHER	Vincent	1-Le Touquet Paris-Plage
QUEVAL	Hubert	1-Les Islandais Marck
RIBERY	Grégory	1-Les Drakkars Hardelot
ROQUES	Arnaud	1-Eolia Picardie Fort-Mahon
SZLEZAK	Jean-Michel	1-Mer et Rencontres

(tiré de la liste des formateurs FFCV <http://www.ffcv.org/liste-des-formateurs-ffcv/55778/>)

FORMATION DE CQP ASSISTANT MONITEUR OCCASIONNEL

Cette formation se déroule sur la saison sportive 2019 – 2020

du 21 octobre 2019 à mai 2020

lieu : Boulogne sur Mer, Hardelot, le site pour la fin de la formation n'est pas encore déterminé

6 Stagiaires sont actuellement en formation pour devenir moniteur

- 1 féminine
- 3 clubs
- 2 départements



FORMATION PERMIS B96

L'aide aux permis B96 ont permis à des bénévoles accompagnants ou pilotes de recevoir une formation pour la conduite avec remorques et ainsi accroître la sécurité dans les déplacements vers les différentes plages de France et d'Europe.

Projets 2020

Un recensement des besoins sera de nouveau lancé en début d'année.

Questions ou remarques sur les formations ?

Je recommande cette formation notamment pour les nouveaux parents qui sont amenés à tirer les remorques de chars, même si du côté légal les masses concernées sont inférieures au besoin de ce permis. La formation dispensée apporte un gage de sécurité pour les manœuvres sur parking.

Rapport de la commission sportive

BILAN DE LA SAISON SPORTIVE

1 – ORGANISATION DES COURSES :

Courses de ligue :

En classe 2 : 0 course validée

En classe 3 : 0 course validée

En classe 5 : 0 course

En classe promo : 1 course validée à Gravelines

En standart : 1 course validée à Gravelines

En mini 4 : 4 courses validées, Boulogne, Hardelot, Dunkerque et Gravelines

En classe 8 : 0 courses validées

En classe Blokart : 0 course validée à Hardelot

Grand-prix :

6 Grand-prix organisés dans notre ligue,

- Fort-Mahon promo
- Camiers cl2+3
- Gravelines cl2+3 et promo
- Berck classe blokart
- Marck cl 8 et standart
- Le Touquet classe 2,3 et blokart

Compétitions internationales :

- l'organisation des 6h de Berck en classe 3 et 2 et de la Berck Blockart cup à Berck
- Les 8h des Hemmes en classe 8 à Marck
- **Louis Blériot cup au Touquet**

2 – LES RESULTATS :

Championnats de ligue :

Mini4 minime : 19 pilotes 6 clubs

Mini 4 cadet : 14 pilotes 6 clubs

1^{er} Xavier Brown Boulogne

1^{er} Hugo Murroni Boulogne

2^{ème} Nicolas Hornoy Berck

2^{ème} Mathis Baillet Camiers

3^{ème} et 1^{ère} féminine Pauline Flament Camiers

3^{ème} Axel Ducoroy Fort-Mahon

6^{ème} et 1^{ère} féminine Elsa Delaval

Mini 4 Benjamin : 12 pilotes 5 clubs

1^{er} Gautier Delenclos Berck

2^{ème} Emy Blaisel Hardelot 1^{ère} féminine

3^{ème} Loïc Pochet Berck

Promo junior : 15 pilotes 6 clubs

1^{er} Julien Lemaire Boulogne

2^{ème} Antoine Lambert Hardelot

3^{ème} Astrid Coppin 1^{ère} Féminine

Promo : 10 pilotes 6 clubs

1^{er} Grégory Ribéry Hardelot

2^{ème} Vianney Coppin Boulogne

3^{ème} Augustin Descure Hardelot

Classe standart : 10 pilotes 2 clubs

1^{er} David Denut Marck

2^{ème} Hubert Queval Marck

3^{ème} Bertrand Pouwels Marck

Classement national des pilotes championnat de France:

Promo D1 :

2^{ème} féminine Astrid Coppin Boulogne

3^{ème} féminine Lina Bousnane Hardelot

Par équipe :

3^{ème} Boulogne

4^{ème} Hardelot

Promo D2 :

2^{ème} féminine Justine Gilliot Marck

Par équipe :

7^{ème} Hardelot 15^{ème} Fort Mahon

8^{ème} Gravelines 17^{ème} Dunkerque

9^{ème} Marck

Ligue Haut de France de char à voile

Siège : **MDADT du Boulonnais** Route de la Trésorerie 62126 Wimille

Classe2 :

1^{er} Ludovic Guillotin Camiers

Par équipe :

1^{er} Camiers

4^{ème} Gravelines

5^{ème} Bray-Dunes

Classe 3 :

1^{er} Amaury Lequette Camiers

2^{ème} Olivier Imbert Camiers

3^{ème} Richard Pochet Berck

2^{ème} féminine Marie-Pierre David Berck

Par équipe :

1^{er} Camiers

4^{ème} Hardelot

2^{ème} Berck

7^{ème} Le Touquet

3^{ème} Gravelines

Classe standart :

1^{ère} féminine Nathalie Devigne Boulogne

3^{ème} féminine Anne Lefebvre Marck

Par équipe :

3^{ème} Marck

4^{ème} Camiers

6^{ème} Boulogne

Classe 7 :

3^{ème} Karel Allaert Leffrinckoucke

2^{ème} féminine Anaïs Davion Hardelot (wheeling)

Par équipe :

2^{ème} Leffrinckoucke

6^{ème} Hardelot (wheeling)

Classe 8 :

3^{ème} Freddy Kryzstofiac Marck

Par équipe :

1^{er} Marck

3^{ème} Dunkerque



Ligue Haut de France de char à voile

Siège : **MDADT du Boulonnais** Route de la Trésorerie 62126 Wimille

Classe Blokart PEH-PES :

2ème Didier Charles Berck

3ème Jean-Luc Marienne Berck

Par équipe :

1^{er} Berck

Classe Blokart PEL-PEM

1^{er} Bruno Berry Berck

2ème Philippe Lamiaux Berck

1ère Féminine Marine Delaunay Berck

Par équipe :

1^{er} Berck

Classe Blokart PROD :

2ème Yves-Marie Sattler Berck

Par équipe :

3ème Berck

Classe kart à voile spirit :

1ère féminine Incia Dequeker Dunkerque

Par équipe :

5ème Dunkerque (mer et rencontres)

Championnat de France des jeunes :

Benjamin :

1^{er} Gauthier Delenclos Berck

2^{ème} et 1^{ère} féminine Eva Veron Berck

Par équipe :

1^{er} Berck

4^{ème} Camiers

7^{ème} Hardelot

9^{ème} Fort-Mahon

11^{ème} Marck

Cadet :

2^{ème} Hugo Murroni Boulogne

1^{ère} Féminine Elsa Delaval Camiers

Par équipe :

2^{ème} Camiers 11^{ème} Marck

8^{ème} Gravelines 12^{ème} Fort-Mahon

10^{ème} Boulogne 13^{ème} Hardelot

Minime :

3^{ème} féminine Pauline Flament Camiers

Par équipe :

2^{ème} Berck

4^{ème} Boulogne

6^{ème} Camiers

7^{ème} Hardelot

15^{ème} Gravelines

Junior :

1^{ère} féminine Astrid Coppin Boulogne

2^{ème} féminine Manon Murroni Boulogne

3^{ème} féminine Cassandra Deroeux Camiers

Par équipe :

2^{ème} Boulogne 8^{ème} Gravelines

3^{ème} Hardelot 10^{ème} Camiers

6^{ème} Marck 14^{ème} Dunkerque



Ligue Haut de France de char à voile

Siège : **MDADT du Boulonnais** Route de la Trésorerie 62126 Wimille

Champion de France jeune par club :

2^{ème} Boulogne 14^{ème} Gravelines

6^{ème} Hardelot 15^{ème} Marck

7^{ème} Camiers 16^{ème} Fort-Mahon

12^{ème} Berck 19^{ème} Dunkerque

Champion de France par ligue :

1^{er} ligue des Hauts de France

Championnat d'EUROPE :

En Classe 2 :

2^{ème} individuel Guillaume Baheux du club de Camiers

Champion d'Europe par équipe avec l'équipe de France pour Guillaume Baheux de Camiers, Francis Lehouck de Brays-Dunes

En classe 3 :

2^{ème} Clément Tournon du club de Berck

Champion d'Europe par équipe avec l'équipe de France pour Clément Tournon de Berck, Olivier Imbert et Amaury Lequette de Camiers

En standart :

3^{ème} place pour David Denut de Marck

1^{ère} place féminine pour Nathalie Devigne de Boulogne sur mer

2^{ème} place féminine pour Anne Lefebvre du club de Marck

2^{ème} par équipe avec l'équipe de France pour David Denut de Marck et Nathalie Devigne de Boulogne sur mer

Questions ou remarques :

L'ensemble de la ligue invite vivement l'Eole club à intégrer son école de sport aux actions de l'ETR de la ligue. Le président du club doit en faire la demande par mail afin que le bureau valide cette modification de l'ETR.

Cela permettra à l'école de bénéficier des soutiens financiers des actions, en contrepartie le club se doit de former ses pilotes via des séances régulières tout au long de l'année, de participer avec ses pilotes aux courses de ligue, et **d'organiser des courses de ligues** sur chaque support.

Formation arbitrage

Christophe ayant repris la direction du club de Camiers et l'organisation du CE 2020 pour 4 classes, il a été contraint d'alléger les formations arbitrales.

En 2020 des séances vont se programmer pour le pointage et l'utilisation de WINDPOINTAGE.

formation pointeur groupe 1 2019

Nom	Prénom	N° de Licence	date de naissance	Féminin/Masculin	Formation validée "oui/non"
DEROEUX	Xavier	7942853336		M	oui
LEGRAND	Bertrand	1262525487		M	remise à niveau
ZENNEVORT	Marie	1262525487		F	oui
ZENNEVORT	Benoit	1262525487		M	oui
BELLEMBERT	Sabine	1262525487		F	oui
BELLEMBERT	Hervé	7942853505		M	oui
FLAHAUT	Clothilde	7942853505		F	oui

Questions diverses :

Utilisation des réserves de la ligue pour l'acquisition de NSJ pour les clubs.

Ma réponse :

La ligue se doit de conserver une année de fonctionnement au minimum soit environ 30 000€. Une solution de prêt aux clubs peut être envisagée, par contre il faut caler juridiquement cette action avec les experts de la région HDF.

Montant des réserves :

A voir dans le bilan qui est présenté en séance

Vente des mini4 de l'ancien plan de développement

Ma réponse :

Piste à priori à explorer puisque le plan de développement avait pour but de fournir du matériel pour les CFJ, le changement de support peut motiver cette décision. Le nouveau bureau prendra en charge cette question et pourra régler l'équité entre les clubs de la ligue concernant le bénéfice de cette vente.

En séance il a été décidé que les CD qui ont la gestion de ce parc de char feront le bilan du parc et décideront des actions à mener par CD.

Il est à noter que ce parc a déjà plus de 4 ans pour les plus récents et que le manque de pièces neuves ne permet plus de les avoir dans un excellent état.

De plus l'afflux de proposition de vente va concourir à une baisse de la valeur unitaire.

Il ne faut pas s'attendre à une valorisation importante de ce côté

De plus les clubs qui ne peuvent pas acquérir pour l'instant les nouveaux chars, ne disposent que de ce support pour faire rouler les enfants en école de sport ou simplement en club.

La réponse viendra par les CD.



Ligue Haut de France de char à voile

Siège : **MDADT du Boulonnais** Route de la Trésorerie 62126 Wimille

Il est 16h00, si vous n'avez plus de questions je vous propose de clore la mandature.

Je profite à nouveau pour remercier l'équipe qui m'a accompagné ainsi que le soutien de l'ensemble des clubs qui nous ont toujours accordé une confiance sans faille.

L'ensemble des élus de la ligue sont maintenant démissionnaires.

Comme de coutume la présidence est maintenant donnée au plus ancien présent parmi nous, Jean Stoclin, qui me délègue l'organisation du vote des prochains membres.

Présentation des candidatures reçues et validées par chaque président de club. Cette validation nous confirme que les candidats sont à jour de leurs licences pour la période 2019-2020.

Vote de la liste à la majorité des présidents de clubs.

Les élus se réunissent entre eux afin de définir les rôles de chacun que vous retrouverez dans le tableau ci-dessous.

Ligue Haut de France de char à voile

Siège : **MDADT du Boulonnais** Route de la Trésorerie 62126 Wimille

Élection de la nouvelle ligue

CANDIDATS et fonction après délibération			
Nom	Prénom	Club	Fonction
Rival	Dominique	USG Gravelines	Président
			Vice-Président
Mouchon	Pierre	Au gré du vent	Trésorier
			Trésorier Adjoint
Devin	Geremy	USG Gravelines	Secrétaire
Delenclos	Damien	Éole Club	Secrétaire adjoint
Dessenne	Jean Claude	Au gré du vent	Médecin de la ligue
Ribery	Gregory	Les Drakkars	ETR responsable
Devigne	Nathalie	CVCCO	ETR Référente formation et développement
Queval	Hubert	Les Islandais	Commission Sportive Responsable
De La Fouchardiere	Antoine	Les Drakkars	Relations Publiques et questions juridiques

Ligue Haut de France de char à voile

Siège : **MDADT du Boulonnais** Route de la Trésorerie 62126 Wimille

Je donne la parole au nouveau président de la ligue Dominique Rival :

Dominique remercie l'ancienne équipe pour le travail fournit.

Son retour dans la région des Hauts de France lui permet de s'investir dans sa passion du char à voile.

Il va réfléchir avec le bureau au positionnement géographique du siège de la ligue qui pourrait rester éventuellement à Wimille.

J'invite l'ensemble de l'assistance à déguster la galette et partager le pot de l'amitié.

Fin de l'AG à 17h00

Alain Maekelberghe

Dominique Rival

Président sortant


Nouveau Président


Annexe :

Relevé des signatures des présents

Club	Dep	Catégorie	Ed. 2017	Ed. 2018	Ed. 2019	Ed. 2020	Ed. 2021	Ed. 2022	Ed. 2023	Ed. 2024	Ed. 2025	Ed. 2026	Ed. 2027	Ed. 2028	Ed. 2029	Ed. 2030	Ed. 2031	Ed. 2032	Ed. 2033	Ed. 2034	Ed. 2035	Ed. 2036	Ed. 2037	Ed. 2038	Ed. 2039	Ed. 2040	Ed. 2041	Ed. 2042	Ed. 2043	Ed. 2044	Ed. 2045	Ed. 2046	Ed. 2047	Ed. 2048	Ed. 2049	Ed. 2050	Ed. 2051	Ed. 2052	Ed. 2053	Ed. 2054	Ed. 2055	Ed. 2056	Ed. 2057	Ed. 2058	Ed. 2059	Ed. 2060	Ed. 2061	Ed. 2062	Ed. 2063	Ed. 2064	Ed. 2065	Ed. 2066	Ed. 2067	Ed. 2068	Ed. 2069	Ed. 2070	Ed. 2071	Ed. 2072	Ed. 2073	Ed. 2074	Ed. 2075	Ed. 2076	Ed. 2077	Ed. 2078	Ed. 2079	Ed. 2080	Ed. 2081	Ed. 2082	Ed. 2083	Ed. 2084	Ed. 2085	Ed. 2086	Ed. 2087	Ed. 2088	Ed. 2089	Ed. 2090	Ed. 2091	Ed. 2092	Ed. 2093	Ed. 2094	Ed. 2095	Ed. 2096	Ed. 2097	Ed. 2098	Ed. 2099	Ed. 2100	Ed. 2101	Ed. 2102	Ed. 2103	Ed. 2104	Ed. 2105	Ed. 2106	Ed. 2107	Ed. 2108	Ed. 2109	Ed. 2110	Ed. 2111	Ed. 2112	Ed. 2113	Ed. 2114	Ed. 2115	Ed. 2116	Ed. 2117	Ed. 2118	Ed. 2119	Ed. 2120	Ed. 2121	Ed. 2122	Ed. 2123	Ed. 2124	Ed. 2125	Ed. 2126	Ed. 2127	Ed. 2128	Ed. 2129	Ed. 2130	Ed. 2131	Ed. 2132	Ed. 2133	Ed. 2134	Ed. 2135	Ed. 2136	Ed. 2137	Ed. 2138	Ed. 2139	Ed. 2140	Ed. 2141	Ed. 2142	Ed. 2143	Ed. 2144	Ed. 2145	Ed. 2146	Ed. 2147	Ed. 2148	Ed. 2149	Ed. 2150	Ed. 2151	Ed. 2152	Ed. 2153	Ed. 2154	Ed. 2155	Ed. 2156	Ed. 2157	Ed. 2158	Ed. 2159	Ed. 2160	Ed. 2161	Ed. 2162	Ed. 2163	Ed. 2164	Ed. 2165	Ed. 2166	Ed. 2167	Ed. 2168	Ed. 2169	Ed. 2170	Ed. 2171	Ed. 2172	Ed. 2173	Ed. 2174	Ed. 2175	Ed. 2176	Ed. 2177	Ed. 2178	Ed. 2179	Ed. 2180	Ed. 2181	Ed. 2182	Ed. 2183	Ed. 2184	Ed. 2185	Ed. 2186	Ed. 2187	Ed. 2188	Ed. 2189	Ed. 2190	Ed. 2191	Ed. 2192	Ed. 2193	Ed. 2194	Ed. 2195	Ed. 2196	Ed. 2197	Ed. 2198	Ed. 2199	Ed. 2200	Ed. 2201	Ed. 2202	Ed. 2203	Ed. 2204	Ed. 2205	Ed. 2206	Ed. 2207	Ed. 2208	Ed. 2209	Ed. 2210	Ed. 2211	Ed. 2212	Ed. 2213	Ed. 2214	Ed. 2215	Ed. 2216	Ed. 2217	Ed. 2218	Ed. 2219	Ed. 2220	Ed. 2221	Ed. 2222	Ed. 2223	Ed. 2224	Ed. 2225	Ed. 2226	Ed. 2227	Ed. 2228	Ed. 2229	Ed. 2230	Ed. 2231	Ed. 2232	Ed. 2233	Ed. 2234	Ed. 2235	Ed. 2236	Ed. 2237	Ed. 2238	Ed. 2239	Ed. 2240	Ed. 2241	Ed. 2242	Ed. 2243	Ed. 2244	Ed. 2245	Ed. 2246	Ed. 2247	Ed. 2248	Ed. 2249	Ed. 2250	Ed. 2251	Ed. 2252	Ed. 2253	Ed. 2254	Ed. 2255	Ed. 2256	Ed. 2257	Ed. 2258	Ed. 2259	Ed. 2260	Ed. 2261	Ed. 2262	Ed. 2263	Ed. 2264	Ed. 2265	Ed. 2266	Ed. 2267	Ed. 2268	Ed. 2269	Ed. 2270	Ed. 2271	Ed. 2272	Ed. 2273	Ed. 2274	Ed. 2275	Ed. 2276	Ed. 2277	Ed. 2278	Ed. 2279	Ed. 2280	Ed. 2281	Ed. 2282	Ed. 2283	Ed. 2284	Ed. 2285	Ed. 2286	Ed. 2287	Ed. 2288	Ed. 2289	Ed. 2290	Ed. 2291	Ed. 2292	Ed. 2293	Ed. 2294	Ed. 2295	Ed. 2296	Ed. 2297	Ed. 2298	Ed. 2299	Ed. 2300	Ed. 2301	Ed. 2302	Ed. 2303	Ed. 2304	Ed. 2305	Ed. 2306	Ed. 2307	Ed. 2308	Ed. 2309	Ed. 2310	Ed. 2311	Ed. 2312	Ed. 2313	Ed. 2314	Ed. 2315	Ed. 2316	Ed. 2317	Ed. 2318	Ed. 2319	Ed. 2320	Ed. 2321	Ed. 2322	Ed. 2323	Ed. 2324	Ed. 2325	Ed. 2326	Ed. 2327	Ed. 2328	Ed. 2329	Ed. 2330	Ed. 2331	Ed. 2332	Ed. 2333	Ed. 2334	Ed. 2335	Ed. 2336	Ed. 2337	Ed. 2338	Ed. 2339	Ed. 2340	Ed. 2341	Ed. 2342	Ed. 2343	Ed. 2344	Ed. 2345	Ed. 2346	Ed. 2347	Ed. 2348	Ed. 2349	Ed. 2350	Ed. 2351	Ed. 2352	Ed. 2353	Ed. 2354	Ed. 2355	Ed. 2356	Ed. 2357	Ed. 2358	Ed. 2359	Ed. 2360	Ed. 2361	Ed. 2362	Ed. 2363	Ed. 2364	Ed. 2365	Ed. 2366	Ed. 2367	Ed. 2368	Ed. 2369	Ed. 2370	Ed. 2371	Ed. 2372	Ed. 2373	Ed. 2374	Ed. 2375	Ed. 2376	Ed. 2377	Ed. 2378	Ed. 2379	Ed. 2380	Ed. 2381	Ed. 2382	Ed. 2383	Ed. 2384	Ed. 2385	Ed. 2386	Ed. 2387	Ed. 2388	Ed. 2389	Ed. 2390	Ed. 2391	Ed. 2392	Ed. 2393	Ed. 2394	Ed. 2395	Ed. 2396	Ed. 2397	Ed. 2398	Ed. 2399	Ed. 2400	Ed. 2401	Ed. 2402	Ed. 2403	Ed. 2404	Ed. 2405	Ed. 2406	Ed. 2407	Ed. 2408	Ed. 2409	Ed. 2410	Ed. 2411	Ed. 2412	Ed. 2413	Ed. 2414	Ed. 2415	Ed. 2416	Ed. 2417	Ed. 2418	Ed. 2419	Ed. 2420	Ed. 2421	Ed. 2422	Ed. 2423	Ed. 2424	Ed. 2425	Ed. 2426	Ed. 2427	Ed. 2428	Ed. 2429	Ed. 2430	Ed. 2431	Ed. 2432	Ed. 2433	Ed. 2434	Ed. 2435	Ed. 2436	Ed. 2437	Ed. 2438	Ed. 2439	Ed. 2440	Ed. 2441	Ed. 2442	Ed. 2443	Ed. 2444	Ed. 2445	Ed. 2446	Ed. 2447	Ed. 2448	Ed. 2449	Ed. 2450	Ed. 2451	Ed. 2452	Ed. 2453	Ed. 2454	Ed. 2455	Ed. 2456	Ed. 2457	Ed. 2458	Ed. 2459	Ed. 2460	Ed. 2461	Ed. 2462	Ed. 2463	Ed. 2464	Ed. 2465	Ed. 2466	Ed. 2467	Ed. 2468	Ed. 2469	Ed. 2470	Ed. 2471	Ed. 2472	Ed. 2473	Ed. 2474	Ed. 2475	Ed. 2476	Ed. 2477	Ed. 2478	Ed. 2479	Ed. 2480	Ed. 2481	Ed. 2482	Ed. 2483	Ed. 2484	Ed. 2485	Ed. 2486	Ed. 2487	Ed. 2488	Ed. 2489	Ed. 2490	Ed. 2491	Ed. 2492	Ed. 2493	Ed. 2494	Ed. 2495	Ed. 2496	Ed. 2497	Ed. 2498	Ed. 2499	Ed. 2500	Ed. 2501	Ed. 2502	Ed. 2503	Ed. 2504	Ed. 2505	Ed. 2506	Ed. 2507	Ed. 2508	Ed. 2509	Ed. 2510	Ed. 2511	Ed. 2512	Ed. 2513	Ed. 2514	Ed. 2515	Ed. 2516	Ed. 2517	Ed. 2518	Ed. 2519	Ed. 2520	Ed. 2521	Ed. 2522	Ed. 2523	Ed. 2524	Ed. 2525	Ed. 2526	Ed. 2527	Ed. 2528	Ed. 2529	Ed. 2530	Ed. 2531	Ed. 2532	Ed. 2533	Ed. 2534	Ed. 2535	Ed. 2536	Ed. 2537	Ed. 2538	Ed. 2539	Ed. 2540	Ed. 2541	Ed. 2542	Ed. 2543	Ed. 2544	Ed. 2545	Ed. 2546	Ed. 2547	Ed. 2548	Ed. 2549	Ed. 2550	Ed. 2551	Ed. 2552	Ed. 2553	Ed. 2554	Ed. 2555	Ed. 2556	Ed. 2557	Ed. 2558	Ed. 2559	Ed. 2560	Ed. 2561	Ed. 2562	Ed. 2563	Ed. 2564	Ed. 2565	Ed. 2566	Ed. 2567	Ed. 2568	Ed. 2569	Ed. 2570	Ed. 2571	Ed. 2572	Ed. 2573	Ed. 2574	Ed. 2575	Ed. 2576	Ed. 2577	Ed. 2578	Ed. 2579	Ed. 2580	Ed. 2581	Ed. 2582	Ed. 2583	Ed. 2584	Ed. 2585	Ed. 2586	Ed. 2587	Ed. 2588	Ed. 2589	Ed. 2590	Ed. 2591	Ed. 2592	Ed. 2593	Ed. 2594	Ed. 2595	Ed. 2596	Ed. 2597	Ed. 2598	Ed. 2599	Ed. 2600	Ed. 2601	Ed. 2602	Ed. 2603	Ed. 2604	Ed. 2605	Ed. 2606	Ed. 2607	Ed. 2608	Ed. 2609	Ed. 2610	Ed. 2611	Ed. 2612	Ed. 2613	Ed. 2614	Ed. 2615	Ed. 2616	Ed. 2617	Ed. 2618	Ed. 2619	Ed. 2620	Ed. 2621	Ed. 2622	Ed. 2623	Ed. 2624	Ed. 2625	Ed. 2626	Ed. 2627	Ed. 2628	Ed. 2629	Ed. 2630	Ed. 2631	Ed. 2632	Ed. 2633	Ed. 2634	Ed. 2635	Ed. 2636	Ed. 2637	Ed. 2638	Ed. 2639	Ed. 2640	Ed. 2641	Ed. 2642	Ed. 2643	Ed. 2644	Ed. 2645	Ed. 2646	Ed. 2647	Ed. 2648	Ed. 2649	Ed. 2650	Ed. 2651	Ed. 2652	Ed. 2653	Ed. 2654	Ed. 2655	Ed. 2656	Ed. 2657	Ed. 2658	Ed. 2659	Ed. 2660	Ed. 2661	Ed. 2662	Ed. 2663	Ed. 2664	Ed. 2665	Ed. 2666	Ed. 2667	Ed. 2668	Ed. 2669	Ed. 2670	Ed. 2671	Ed. 2672	Ed. 2673	Ed. 2674	Ed. 2675	Ed. 2676	Ed. 2677	Ed. 2678	Ed. 2679	Ed. 2680	Ed. 2681	Ed. 2682	Ed. 2683	Ed. 2684	Ed. 2685	Ed. 2686	Ed. 2687	Ed. 2688	Ed. 2689	Ed. 2690	Ed. 2691	Ed. 2692	Ed. 2693	Ed. 2694	Ed. 2695	Ed. 2696	Ed. 2697	Ed. 2698	Ed. 2699	Ed. 2700	Ed. 2701	Ed. 2702	Ed. 2703	Ed. 2704	Ed. 2705	Ed. 2706	Ed. 2707	Ed. 2708	Ed. 2709	Ed. 2710	Ed. 2711	Ed. 2712	Ed. 2713	Ed. 2714	Ed. 2715	Ed. 2716	Ed. 2717	Ed. 2718	Ed. 2719	Ed. 2720	Ed. 2721	Ed. 2722	Ed. 2723	Ed. 2724	Ed. 2725	Ed. 2726	Ed. 2727	Ed. 2728	Ed. 2729	Ed. 2730	Ed. 2731	Ed. 2732	Ed. 2733	Ed. 2734	Ed. 2735	Ed. 2736	Ed. 2737	Ed. 2738	Ed. 2739	Ed. 2740	Ed. 2741	Ed. 2742	Ed. 2743	Ed. 2744	Ed. 2745	Ed. 2746	Ed. 2747	Ed. 2748	Ed. 2749	Ed. 2750	Ed. 2751	Ed. 2752	Ed. 2753	Ed. 2754	Ed. 2755	Ed. 2756	Ed. 2757	Ed. 2758	Ed. 2759	Ed. 2760	Ed. 2761	Ed. 2762	Ed. 2763	Ed. 2764	Ed. 2765	Ed. 2766	Ed. 2767	Ed. 2768	Ed. 2769	Ed. 2770	Ed. 2771	Ed. 2772	Ed. 2773	Ed. 2774	Ed. 2775	Ed. 2776	Ed. 2777	Ed. 2778	Ed. 2779	Ed. 2780	Ed. 2781	Ed. 2782	Ed. 2783	Ed. 2784	Ed. 2785	Ed. 2786	Ed. 2787	Ed. 2788	Ed. 2789	Ed. 2790	Ed. 2791	Ed. 2792	Ed. 2793	Ed. 2794	Ed. 2795	Ed. 2796	Ed. 2797	Ed. 2798	Ed. 2799	Ed. 2800	Ed. 2801	Ed. 2802	Ed. 2803	Ed. 2804	Ed. 2805	Ed. 2806	Ed. 2807	Ed. 2808	Ed. 2809	Ed. 2810	Ed. 2811	Ed. 2812	Ed. 2813	Ed. 2814	Ed. 2815	Ed. 2816	Ed. 2817	Ed. 2818	Ed. 2819	Ed. 2820	Ed. 2821	Ed. 2822	Ed. 2823	Ed. 2824	Ed. 2825	Ed. 2826	Ed. 2827	Ed. 2828	Ed. 2829	Ed. 2830	Ed. 2831	Ed. 2832	Ed. 2833	Ed. 2834	Ed. 2835	Ed. 2836	Ed. 2837	Ed. 2838	Ed. 2839	Ed. 2840	Ed. 2841	Ed. 2842	Ed. 2843	Ed. 2844	Ed. 2845	Ed. 2846	Ed. 2847	Ed. 2848	Ed. 2849	Ed. 2850	Ed. 2851	Ed. 2852	Ed. 2853	Ed. 2854	Ed. 2855	Ed. 2856	Ed. 2857	Ed. 2858	Ed. 2859	Ed. 2860	Ed. 2861	Ed. 2862	Ed. 2863	Ed. 2864	Ed. 2865	Ed. 2866	Ed. 2867	Ed. 2868	Ed. 2869	Ed. 2870	Ed. 2871	Ed. 2872	Ed. 2873	Ed. 2874	Ed. 2875	Ed. 2876	Ed. 2877	Ed. 2878	Ed. 2879	Ed. 2880	Ed. 2881	Ed. 2882	Ed. 2883	Ed. 2884	Ed. 2885	Ed. 2886	Ed. 2887	Ed. 2888	Ed. 2889	Ed. 2890	Ed. 2891	Ed. 2892	Ed. 2893	Ed. 2894	Ed. 2895	Ed. 2896	Ed. 2897	Ed. 2898	Ed. 2899	Ed. 2900	Ed. 2901	Ed. 2902	Ed. 2903	Ed. 2904	Ed. 2905	Ed. 2906	Ed. 2907	Ed. 2908	Ed. 2909	Ed. 2910	Ed. 2911	Ed. 2912	Ed. 2913	Ed. 2914	Ed. 2915	Ed. 2916	Ed. 2917	Ed. 2918	Ed. 2919	Ed. 2920	Ed. 2921	Ed. 2922	Ed. 2923	Ed. 2924	Ed. 2925	Ed. 2926	Ed. 2927	Ed. 2928	Ed. 2929	Ed. 2930	Ed. 2931	Ed. 2932	Ed. 2933	Ed. 2934	Ed. 2935	Ed. 2936	Ed. 2937	Ed. 2938	Ed. 2939	Ed. 2940	Ed. 2941	Ed. 2942	Ed. 2943	Ed. 2944	Ed
------	-----	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----

Ligue Haut de France de char à voile

Siège : **MDADT du Boulonnais** Route de la Trésorerie 62126 Wimille

Fonction		Nom	
Président		Alain Maekelberghe	Présent
Vice président		Pierre Pruvost	Présent
Trésorier		Michel Aubry	Présent
Trésorier adjoint & ETR Responsable de la commission sportive		Daniel Wasselin	Absent excusé
Secrétaire		Frédéric Vailland	Présent
Secrétaire Adjoint		Pascal Maurice	Absent excusé
ETR responsable		Gregory Ribery	Présent
ETR Référente formation et développement		Nathalie Devigne	Présent
ETR Référent arbitrage		Christophe Perron	Présent
Commission sportive Classements/inscriptions		Hubert Queval	Absent excusé
Relations Publiques et questions juridiques		Antoine De la Fouchardiére	Absent excusé
Médecin de la ligue		Jean Claude Dessenne	Présent

Invité fonction		Nom	Signature
Président FFCV		Christophe Roger	Absent excusé
DTN FFCV		Daniel Chareyron	Absent excusé
Région HDF		Stéphane Woille	Absent excusé
DRJRCS		Valérie Olivier	Absent excusé
CROS HDF			Absent excusé
Région HDF			Absent excusé
DR Jeunesse et sport			Absent excusé